

# PUNKTRICHTERFIBEL

FÜR

## MOTORRAD TRIAL



## STRAFUNKTE IN DER SEKTION

» Durchfahren ohne Fuß oder scheitern	0 Strafpunkte
» Durchfahren mit einmal Fuß	1 Strafpunkte
» Durchfahren mit zweimal Fuß	2 Strafpunkte
» Durchfahren mit dreimal oder mehrfachen Fuß	3 Strafpunkte
» Scheitern in der Sektion Sturz, Rückwärtsbewegung mit Fuß, Verlassen der Sektionsbegrenzung usw.	5 Strafpunkte

Strafpunkte werden in jeder Sektion auch bei mehreren Fehlern jeweils nur für den schwersten gegeben, d. h. ein Fehler mit höherer Strafpunktzahl hebt den oder die Fehler mit geringerer Strafpunktzahl auf.

**Bestehen für den Punktrichter bei der Vergabe von Strafpunkten irgendwelche Zweifel, so soll er immer zugunsten des Fahrers entscheiden.**

## SEKTIONS BESICHTIGUNG

Die Besichtigung der Sektion durch die Fahrer ist während der gesamten Veranstaltung erlaubt.

Bei der Besichtigung oder Begehung einer Sektion darf kein Fahrer, der sich in der Sektion befindet, behindert werden.

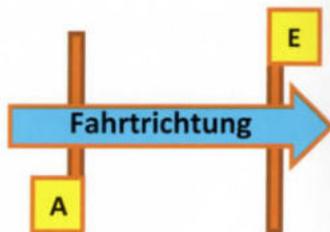
Das Tragen eines Helmes innerhalb der Sektion ist für den Fahrer und Fahrerhelfer Pflicht.

## WERTUNG

Die Wertung beginnt mit Überfahren der A-Linie.

Die Wertung endet mit Überfahren der E-Linie.

Die Anfangs- und Schlusslinie gelten als überquert, wenn die Achse des Vorderrades über die Linie ist.



## FEHLERFREIES DURCHFAHREN EINER SEKTION

### Definition: Fuß

Berühren des Bodens oder Abstützen / Anlehnen an ein Hindernis (z. B. Baum oder Felsen) mit irgendeinem Teil des Körpers oder Motorrades.

Ausgenommen sind der Unterbodenschutz, die Fußrasten und die Reifen.

Das Verschieben des Fußes nach Bodenberührung an eine andere Stelle wird mit einem weiteren Fehlerpunkt bewertet.



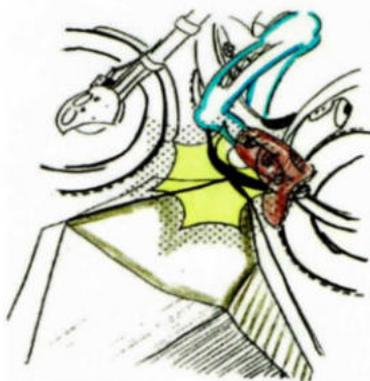
**0 Strafpunkte**

## BODENBERÜHRUNG MIT DEM MOTORRAD

### Definition: Bodenberührung mit dem Motorrad

Folgende Berührungen der Sektion sind erlaubt:

- » mit dem Unterbodenschutz
- » mit den Fußrasten
- » mit den Reifen



**0 Strafpunkte**

Sektion mit **einmaliger** Bodenberührung mit dem Fuß durchfahren

**1 Strafpunkt**

Sektion mit **zweimaliger** Bodenberührung mit dem Fuß durchfahren

**2 Strafpunkte**

Sektion mit **drei- oder mehrfacher** Bodenberührung mit dem Fuß durchfahren

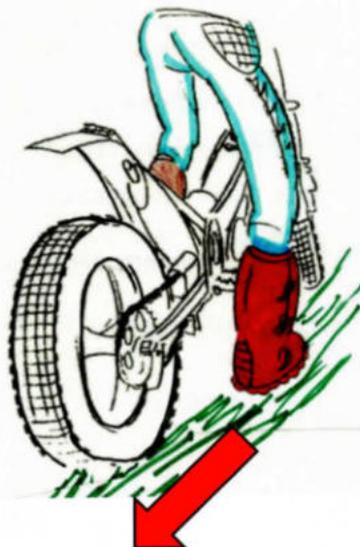
**3 Strafpunkte**

## **SCHIEDERN**

**Definition: Rückwärts**

Deutliches Rückwärtsrollen des Motorrads mit Bodenberührung / Fuß

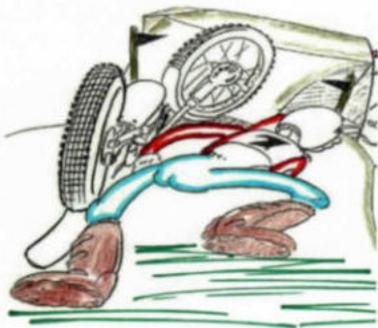
**5 Strafpunkte**



### Definition: Sturz

Der Lenker berührt den Boden.

**5 Strafpunkte**



### Definition: Scheitern

Der Fahrer hat beide FüÙe am Boden, entweder auf einer Seite oder hinter dem Motorrad (Hinterradachse).

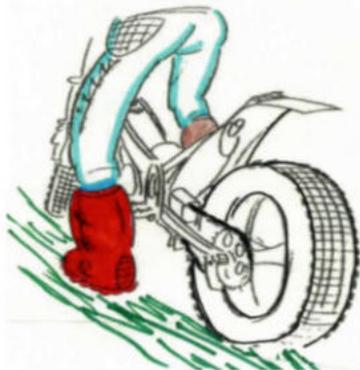
**5 Strafpunkte**



### Definition: Abwürgen

Stillstand des Motors **und** des Motorrades bei gleichzeitigem „FuÙ“ (Stillstand des Motors und ein sich vorwärts bewegendes Motorrad ist kein Scheitern).

**5 Strafpunkte**

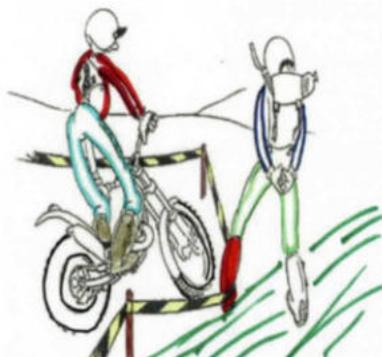


### Definition: Fremde Hilfe

Jegliche Hilfe von außen beim Befahren einer Sektion

Ein Helfer darf sich nur mit Zustimmung des Punktrichters an gefährlichen Passagen zur Verhinderung von Sturzschäden positionieren.

(Hinausdrücken des Begrenzungsbandes durch den Fahrer ist erlaubt).

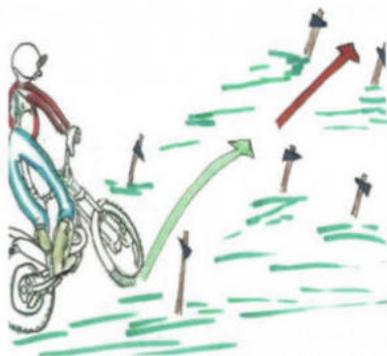


### 5 Strafpunkte

### Definition: Tor auslassen

Der Fahrer durchfährt nicht alle Tore seiner Klasse.

### 5 Strafpunkte



### Definition: Falsches Tor

Der Fahrer durchfährt ein klassenfremdes Tor.

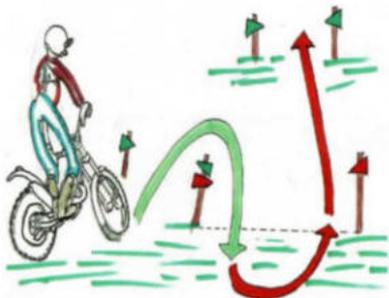
### 5 Strafpunkte



### Definition: fremde Torlinie

Das Überfahren eines klassenfremden Tores (Torlinie) auch nur mit dem Vorderrad.

**5 Strafpunkte**



### Definition: Rückwärts überfahren einer Torlinie

Das Überfahren eines klassenfremden oder eigenes Tores (Torlinie) von der Rückseite.

**5 Strafpunkte**

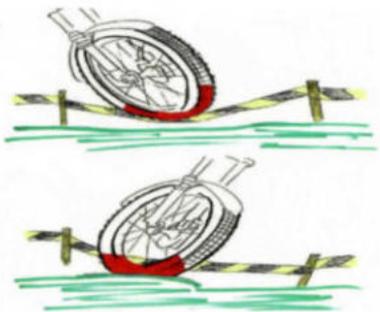


### Definition: Begrenzung

» Befahren oder Überfahren einer Begrenzung oder eines Klassenpfeiles ganz oder teilweise.

» Überspringen der Sektionsbegrenzung mit beiden Rädern

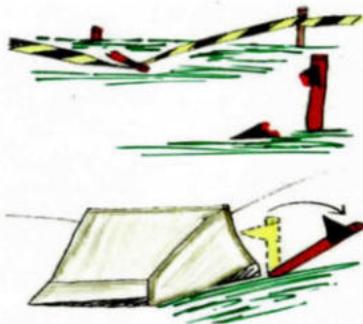
» Bodenkontakt mit einem Rad außerhalb der Sektionsbegrenzung



**5 Strafpunkte**

### Definition: Beschädigung einer Sektion

- » Zerbrechen der Sektionsbegrenzung
- » Abreißen eines Klassenpfeils
- » Zerbrechen oder Umknicken eines Pfosten

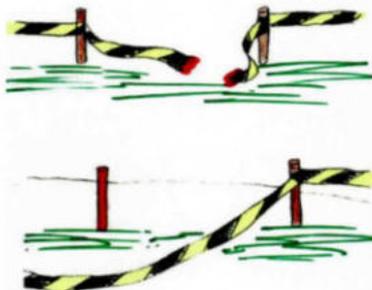


(Sobald der Punktrichter eingreifen muss, um die Sektion wieder in den Ursprung zu versetzen, gibt es 5 Strafpunkte)

### 5 Strafpunkte

### Definition: Beschädigung einer Sektion

Zerreißen oder entfernen des Begrenzungsbandes. (Sobald der Punktrichter eingreifen muss, um die Sektion wieder in den Ursprung zu versetzen, gibt es 5 Strafpunkte)

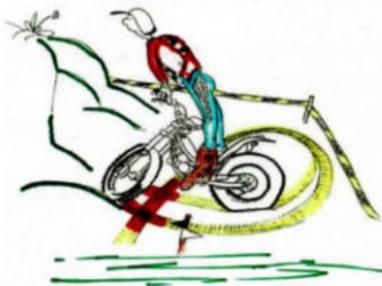


### 5 Strafpunkte

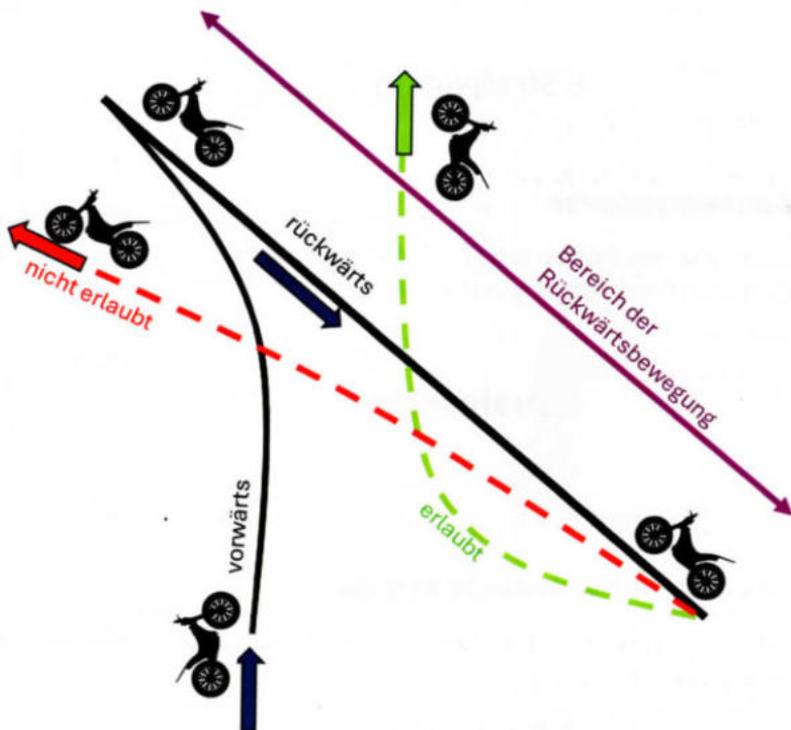
## Definition: Spurkreuzen

Kreuzen der eigenen Fahrspur (Vorder- und Hinterrad) mit beiden Rädern in der Vorwärtsbewegung.

(Nach der Rückwärtsbewegung ist das Befahren / Kreuzen der gleichen Spur erlaubt. Gilt für den Bereich der Rückwärtsbewegung)

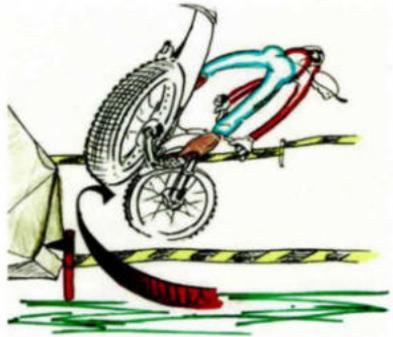


## 5 Strafpunkte



**Definition: Überspringen**

Überspringen eines Torpfostens bzw. Klassenpfeiles mit einem oder beiden Rädern



**5 Strafpunkte**

**Definition: Sektionsfahrzeit**

Überschreiten der Sektionsfahrzeit (max. 90 Sekunden)

**5 Strafpunkte**

**Definition: Nichteinfahren**

Nichteinfahren in eine Sektion sofern sich der Fahrer beim Punktrichter gemeldet und die Sektionsreihenfolge eingehalten hat

**5 Strafpunkte**

**Definition: Motorrad Verlassen im Korridor**

Verlassen des Motorrades im Korridor (Verlassen des Korridors mit Motorrad und ein erneutes Anstellen ist erlaubt)

**5 Strafpunkte**

### **Definition: Abreißschalter**

Befährt ein Fahrer die Sektion ohne Kabelverbindung zum Zündunterbrecher (Abreißleine) ist er sofort anzuhalten und erhält 5 Strafpunkte.

Dies kann durch den Punktrichter, Fahrtleiter oder Sportkommissar erfolgen.

Wird das Fehlen des Kabels erst am Ende der Sektion bemerkt, erhält der Fahrer ebenfalls 5 Strafpunkte.

## **5 Strafpunkte**

### **AUSLASSEN**

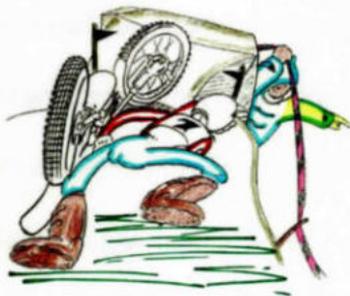
Auslassen einer Sektion oder Nichteinhaltung der Sektionsreihenfolge (wenn vorgegeben)

## **10 Strafpunkte**

### **NACH SCHEITERN DIE SEKTION VERLASSEN**

**Hinweis:** Nach einem Sturz sollte der Fahrer die Sektion zügig verlassen.

Den Fahrer darauf hinweisen, dass er die Sektion nach einem Sturz verlässt.



### **DISKUSSION**

**Hinweis:** Diskussionen mit dem Fahrer vermeiden.

Nicht mit dem Fahrer streiten!

Sondern sich ggf. die Startnummer notieren und den Fahrtleiter über den Vorfall informieren.



**Hinweis: Diskussionen mit dem Helfer vermeiden**

Nicht mit dem Helfer streiten!

Sondern sich ggf. die Startnummer von Fahrer notieren und den Fahrtleiter über den Vorfall informieren.



**ZU DEN VOM FAHRER IN DER SEKTION ERZIELTEN STRAFPUNKTEN KÖNNEN ZUSÄTZLICH VERGEBEN WERDEN:**

- » Jegliches Verändern der Beschaffenheit einer Sektion durch Fahrer oder Helfer
- » Der Helfer betritt den Korridor
- » Jegliche Form von Hilfestellung am Motorrad im Korridor
- » Der Helfer stellt sich mit dem Motorrad vor der Sektion an (Der Zugang zum Korridor darf wartenden Fahrern nicht versperrt werden).
- » Nichteinhalten von Helmtragepflicht beim Betreten der Sektion (Fahrer / Helfer)
- » Der Helfer betritt die Sektion ohne Zustimmung des Punktrichters
- » Jegliche Hilfe am Motorrad von außen beim Befahren der Sektion
- » Nichtverlassen der Sektion nach Aufforderung durch den Punktrichter
- » Missachtung bzw. Nichtbefolgung von Anweisungen von Sportwarten
- » Ungebührliches Verhalten eines Fahrers / Helfers
- » Der Helfer stellt sich mit dem Motorrad vor der Sektion an

## DIE AUSSTATTUNG AN DER SEKTION:

- » Punktrichterfibel
- » Punktezange
- » Ersatzfeile
- » Ersatzband
- » Ersatzpfosten
- » Hammer
- » Notizpapier
- » Kugelschreiber oder Filzstift
- » Handy mit Telefonnummer vom Sanitäter



## DIE AUSSTATTUNG DES PUNKTRICHTERS AN DER SEKTION

- » Trillerpfeife
- » Klapstuhl
- » Sonnen- bzw. Regenschirm
- » Verpflegung
- » Getränke

## 10 GEBOTE DES GUTEN PUNKTRICHTERS

1. Er fordert Zuschauer und Betreuer immer höflich auf, die Sektion zu verlassen.
2. Er ist als Punktrichter jederzeit zu erkennen (z. B. durch Tragen einer Armbinde, Mütze oder ähnlichem).
3. Er gibt die Sektion für den Fahrer durch ein deutliches Signal z. B. pfeifen frei.
4. Nachdem der Fahrer die Sektion beendet hat, zeigt er die Strafpunkte deutlich sichtbar an.
5. Er lässt sich auf keine Diskussion mit Betreuern oder Zuschauer ein, da er sonst von der Wertung abgelenkt wird.
6. Er bewertet keinen guten oder schlechten, keinen sympathischen oder unsympathischen Fahrer, sondern nur die Punkte, die er macht.
7. Er trinkt während der Veranstaltung keinen Alkohol.
8. Sind mehrere Punktrichter an einer Sektion eingeteilt, wird die Sektion in mehrere Abschnitte aufgeteilt, aber nur ein Punktrichter trifft die endgültige Entscheidung.
9. Anlage und Schwierigkeitsgrad der Sektion beeinflussen seine Entscheidung niemals.
10. Er postiert sich so, dass er die entsprechenden „Knackpunkte“ seiner Sektion genau im Blickpunkt hat und lässt sich ablenken und nicht beeinflussen.

*Aus Gründen der besseren Lesbarkeit werden im laufenden Text die Begriffe „Fahrer“ und „Helfer“ einheitlich geschlechtsneutral verwendet und umfasst sowohl die weibliche, männliche als auch geschlechtsneutrale/diverse Geschlechtsform.*



# **MOTORSPORT IM ADAC »**

» HAST DU INTERESSE ODER FRAGEN ZUM THEMA MOTORSPORT IM BEREICH DES  
ADAC NIEDERSACHSEN/SACHSEN-ANHALT?  
**DANN MELDE DICH GERN BEI UNS!**

**ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.**  
Lübecker Str. 17  
30880 Laatzen  
motorsport@nsa.adac.de

